



ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ
ΕΝΙΑΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ
Τηλ.(25410) - 79704, Fax: (25410) - 79783
e-mail: esdep@xan.duth.gr



Ξάνθη, 14 Ιουλίου 2021



«Αυτό που έφεραν στο φως οι εργασίες για το μετρό είναι η βυζαντινή Πομπηία!» «Το καταλαβαίνετε; Και σκοπεύετε να την ξεκολλήσετε, για να την επανακολλήσετε αργότερα; Τρελαθήκατε; Θα κάνετε τις αρχαιότητές σας Lego; Σκοπεύετε να στήσετε τη βυζαντινή Disneyland; Να μας το πείτε! Και να αναλάβετε τις ευθύνες σας». «Η καταστροφή των ευρημάτων στο σταθμό του μετρό θα αποτελέσει, αν τελικά γίνει, μια σημαντική **ληλασία του παρελθόντος, αλλά και του παρόντος της πόλης**, αναφωνεί έγκριτος βυζαντινολόγος και διευθυντής του Κέντρου Βυζαντινών και νεοελληνικών σπουδών της EcoledesHautesEtudesenSciences Sociales του Παρισιού Πάολο Οντορίκο. [https://www.ethnos.gr/politismos/68571_paolo-ontoriko-sto-ethnosgr-tha-kanete-lego-ti-byzantini-pompiia-roy-anakalypsate/].

Οι εργασίες κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης έφεραν στο φως μία σειρά από αρχαιολογικούς θησαυρούς και ευρήματα. Το πλέον εμβληματικό εύρημα είναι η **“Βυζαντινή Πομπηία”**, ατόφιο τμήμα ρωμαϊκής λεωφόρου μαζί με καταστήματα και σπίτια, τα οποία βρίσκονταν κατά μήκος της αρχαίας Εγνατίας οδού. Μία ανακάλυψη, που έχει κάνει ιδιαίτερη αίσθηση στους κύκλους των αρχαιολόγων ανά την υφήλιο.

Άρθρο του 2013 στην εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ εξηγεί την στάση του καθηγητή Οντορίκο: «Είναι εντυπωσιακό, απόλυτα ζωντανό, εύρημα που σου κόβει την ανάσα, το απόσπασμα πόλης που εντοπίστηκε...». [<https://www.kathimerini.gr/culture/45241/paolo-ontoriko-ochi-stin-katastrofi-ton-eyrimaton-toy-metro-tis-monadikis-vyzantinipolis-tis-thessalonikis/>]

Η ακεραιότητα των ευρημάτων κινδυνεύει, ξεσηκώνοντας κύμα διαμαρτυριών από επιστήμονες και τη κοινή γνώμη. Μόνο το 2013 αντέδρασαν η Κίνηση Πολιτών

Θεσσαλονίκης, ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, ICOMOS, Τμήματα Ιστορίας-Αρχαιολογίας και Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ και Χριστιανική Αρχαιολογική Εταιρεία.

Προτείνεται, με αυθαίρετα στενά οικονομίστικα επιχειρήματα, η απόσπαση και κατόπιν η επαναδημιουργία των αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου. Συντασσόμαστε με την επιστημονική λογική που κατανοεί ότι η απόφαση δημιουργεί εύλογα τεχνικά ερωτήματα, και εκτιμά ότι θα καταστρέψει ανεπιστρεπτή την οικοδομική αυθεντικότητα των αρχαιοτήτων του μνημειακού συνόλου, αξία που προστατεύεται από το Διεθνές Δίκαιο και την Ελληνική νομοθεσία..

Για άλλη μία φορά κινδυνεύει να αποδειχθεί ότι ο τόπος αυτός, είναι πλούσιος σε ιστορία, πολιτισμό, σε ανθρώπινους και φυσικούς πόρους, αλλά συνήθως φτωχός σε πολιτική σοφία. Η απόσπαση του αρχαιολογικού συνόλου από τον φυσικό του χώρο, θα έδειχνε πόσο λίγο μετράει ο πολιτισμός στη χώρα που έδωσε τόσα πολλά στην Πολιτική, στον Πολιτισμό, στις Τέχνες, και στις Επιστήμες.

Θεωρούμε απαραίτητη την ανάδειξη αυτής της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, και πιστεύουμε ότι θα κάνει τη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ακόμη πιο γνωστή. Θα συντελέσει στο να αναπτυχθεί περισσότερη Θεσσαλονίκη ως τόπος πολιτιστικού τουρισμού. Ακόμη και με οικονομικά κριτήρια, η ανάδειξη της «Βυζαντινής Πομπηιάς» θα είναι μια μακροπρόθεσμα οικονομική επένδυση! Εάν η πολιτική εξουσία δεν μπορεί σκεφθεί επιστημονικά και ιστορικά, ας προβεί σε μια συγκριτική πολυπαραμετρική οικονομική ανάλυση.

ΔΣ ΕΣΔΕΠΞΑΝΘΗΣ